



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PS (DSP)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S52 tel.: +420 296 154 330	Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty-drobná architektura, oplocení SO 05-42-01	E E.2 E.2.33
Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 	

Odpovědný projektant: Ing.arch. Jiří Škrábek	Podpis: 	Název přílohy: SO 05-42-01 žst.Mstětice, drobná architektura	Změna: 000
Vypracoval: Ing.arch. Jiří Škrábek Bc. Monika Roubalová	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 12xA4	Měřítka: -	IČD: 15 6590 001 05 02 00	

**OBSAH:**

1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
2.	<u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u>	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.	<u>MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY</u>	4
4.	<u>ZPRACOVATELE ČÁSTI E.2.33</u>	4
5.	<u>VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u>	4
5.1	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	4
5.2	NORMY, PŘEDPISY	5
6.	<u>ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 05-42-01</u>	5
6.1	SO 05-42-01 ŽST. MSTĚTICE, DROBNÁ ARCHITEKTURA, OPLOCENÍ	5
6.1.1	DROBNÁ ARCHITEKTURA ŽST. MSTĚTICE	5
6.1.2	OPLOCENÍ	5
7.	<u>POŽADAVKY NA BOZP</u>	6
8.	<u>SOUVISEJÍCÍ PS A SO</u>	7
9.	<u>PŘÍLOHY</u>	9

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	2



identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**2.1 Údaje o umístění stavby**

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	3

3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 05-42-01 Drobná architektura, oplocení je ve vlastnictví:

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objekt SO 05-42-01 se nachází na následujícím pozemku:

Parcelní číslo: 107/14

Katastrální území: Mstětice 7929764

Číslo LV: 900

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.33

- stavebně architektonické řešení objektů a koordinace Ing. arch Jiří Škrábek

5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

5.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon); v platném znění
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění; v platném znění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; v platném znění
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území; v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu; v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů; v platném znění

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	4

- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah; v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah; v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech; v platném znění
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí; v platném znění

5.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 01 3420 – Výkresy pozemních staveb – kreslení stavebních částí
- ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah
- TNŽ 73 6334 - Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

6. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 05-42-01

6.1 SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura, oplocení

6.1.1 Drobná architektura žst. Mstětice

Ve stanici Mstětice je navržena dobrá architektura – lavičky, koše a informační vitrína.

Na ostrovním nástupišti se budou nacházet dvě lavičky. Jedna lavička bude mít čtyři samostatné sedáky znemožňující polehávání (případně budou sedáky odděleny ocelovou přepážkou). Konstrukce laviček bude z ocelového plechu a sedáky budou ze silného plechu žárově zinkovaného a nosná konstrukce sedáku bude odlehčena perforací.

V dostatečné vzdálenosti od dvojice laviček je navržen odpadkový koš. Odpadkový koš bude se stříškou a bude ocelové konstrukce.

U vstupu na nástupiště bude osazena jedna informační vitrína.

Veškeré prvky drobné architektury budou pevně kotveny k podkladu a před instalací budou veškeré prvky drobné architektury odsouhlaseny architektem (včetně barevného řešení).

6.1.2 Oplocení

V rámci optimalizace žst. Mstětice bude demolováno stávající oplocení z důvodů výstavby nového kabelovodu (SO 05-44-01) a bude nahrazeno zábradlím od komunikace (viz SO 05-32-01). Dále bude demolováno stávající oplocení z důvodů výstavby nové protihlukové stavby. Toto stávající oplocení bude pouze upraveno tak, aby navazovalo na protihlukovou stěnu, která bude nahrazovat oplocení (viz SO 05-44-01). Pokud nebude tato protihluková stěna v budoucnu vystavěna, toto oplocení zůstane stávající.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	5

7. POŽADAVKY NA BOZP

Při výstavbě stavební části, koordinaci stavebních prací s montážními pracemi technologickými i při pozdějším provozu musejí být respektována zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení, týkající se tohoto stavebního objektu v oblasti předpisů k zajištění BOZP.

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb. Vyhrazená tlaková zařízení a stanovení podmínek k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 393/2003 Sb.),
- Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název částí díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	6

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci montážní organizace musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

8. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

E1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek

SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek

E1.4 Železniční mosty a propustky

SO 04-21-01 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,330

SO 04-21-02 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,600

SO 04-21-04 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 11,656

SO 04-21-05 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 12,103

SO 04-21-06 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 11,930

SO 04-21-08 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 13,666

E1.4 Zdi, návěsné lávky

SO 04-24-01 Čelákovice – Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335-9,520

E1.5.2 Silnoproudé

SO 04-74-01 Čelákovice – Mstětice, km 9,530 – úprava venkovního vedení vvn 110kV ČEZ

SO 04-74-02 Čelákovice – Mstětice, km 9,550 – úprava venkovního vedení vvn 110kV ČEZ

SO 04-74-03 Čelákovice – Mstětice, km 9,580 – úprava venkovního vedení vvn 110kV ČEZ

SO 04-74-04 Čelákovice – Mstětice, km 9,177 – úprava venkovního vedení vn 22kV ČEZ

SO 04-74-05 Čelákovice – Mstětice, km 9,187 – úprava venkovního vedení vn 22kV ČEZ

SO 04-74-06 Čelákovice – Mstětice, km 10,170 – úprava venkovního vedení vn 22kV ČEZ

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	7

SO 04-74-07	Čelákovice – Mstětice, km 9,340 – úprava vedení nn ČEZ
SO 04-74-08	Čelákovice – Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
SO 04-74-09	Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000-10,500 – úprava rozvodu nn v areálu posklizňové linky
SO 04-74-10	Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000-10,500 – přípojka VN 22kV pro TS v areálu posklizňové linky
SO 04-74-12	Čelákovice – Mstětice, km 13,060 – úprava vedení nn ČEPRO

E1.5.4 Hydrotechnické objekty

SO 04-75-01	Čelákovice – Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455
SO 05-75-01	žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836

E1.6. Potrubní vedení

SO 04-70-01	Čelákovice – Mstětice, kanalizace od propustku v st. km 11,930
SO 04-70-02	Čelákovice – Mstětice, přeložka kanalizace v km 9,000
SO 04-71-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, vodovod
SO 04-71-02	Čelákovice – Mstětice, přeložka vodovodu v km 9,000
SO 04-72-01	Čelákovice – Mstětice, přeložka STL plynovodu v st km 9,255
SO 04-72-02	Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 500 v st km 9,887
SO 04-72-03	Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 300 v st km 9,910
SO 04-72-04	Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 100 v st km 10,263
SO 04-72-05	Čelákovice – Mstětice, přeložka produktovodu DN 300 v km 12,897
SO 04-72-06	Čelákovice – Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581
SO 04-72-07	Čelákovice – Mstětice, přeložka ropovodu DN 500 v km 13,630

E1.8 Pozemní komunikace

SO 04-30-01	Čelákovice – Mstětice, přeložka silnice III/2455
SO 04-30-02	Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace k bytovkám od silnice III/2455
SO 04-31-01	Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 10,4 přeložky
SO 04-31-02	Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty ke skládce v km 10,4-10,6 přeložky
SO 04-32-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, úprava komunikací

E2.1 Budovy

SO 04-40-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, požární nádrž
SO 04-40-02	Čelákovice – Mstětice, trafostanice – posklizňová linka
SO 04-40-03	Čelákovice – Mstětice, stavebniny, budova prodejny

E2.3 Drobná architektura, oplocení

SO 04-42-01	Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, oplocení
-------------	--

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	8



- SO 04-42-02 Čelákovice – Mstětice, stavebniny, oplocení
SO 04-42-03 Čelákovice – Mstětice, skládka, oplocení v km 10,4 přeložky

E2.5 Demolice

- SO 04-45-01 Čelákovice – Mstětice, demolice - stavebniny
SO 04-45-02 Čelákovice – Mstětice, demolice, jiné
SO 04-45-03 Čelákovice – Mstětice, demolice – posklizňová linka

E3.1 Trakční vedení

- SO 04-60-01 Čelákovice – Mstětice, trakční vedení

E3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 04-62-01 Čelákovice – Mstětice, provizorní odbočka Záluží – přípojka nn,
osvětlení a DOÚO

9. PŘÍLOHY

Situace v měřítku 1:1000

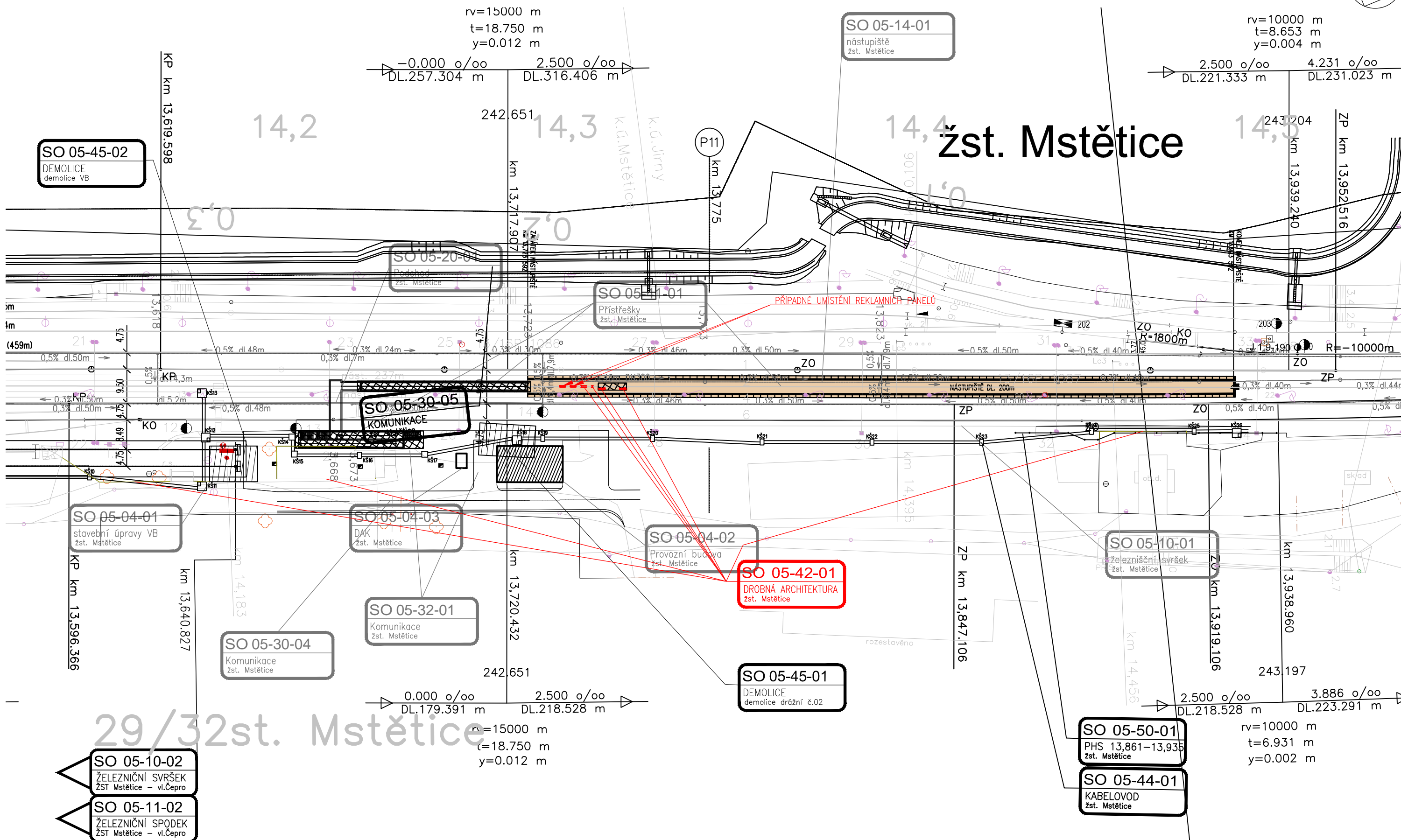
Soupis prací

V Praze dne 25.01.2016

Ing. arch. Jiří Škrábek

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	33	00	9

SITUACE V MĚŘÍTKU 1:1000



ŽST. ČELÁKOVICE

PRAHA VYSOČANY

Soupis prací SONázev stavby : **Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**Název SO : **žst. Mstětice, drobná architektura**

Datum zpracování :

29.10.2015

Číslo stavby

Číslo SO

SO 05-42-01

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl:	ST	Stavební práce		
1	ST-001	Lavičky	kpl	2,00
2	ST-002	Odpadkové koše	kpl	1,00
3	ST-003	Informační tabule	kpl	1,00
4	ST-004	Oplocení - demolice (včetně úpravy po demolici)	m	144,79